



自補修向け

## DEMI 2

- 超低圧力調整域を上昇させた、新霧化方式 (LVMP-FC) を採用。
- 鍛造ボディで 190 g と軽量で手にフィットする形状
- エアキャップバリエーション増加  
丸吹き専用エアキャップを追加し、より極小箇所への塗布に特化



モデル	エアキャップ No.	ノズル口径 (Φ mm)	供給方式	パターン幅 (mm)	エア消費量 (L/min)	手元圧力 (MPa)	吐出量 (mL/min)	ガン重量 (g)	所要圧縮機 (kW)	用途・他
DEMI 2	DL6	0.5	G: 重力式	Max. 80	60	0.1	23	190	0.75	光触媒、ルアー・玩具、スポット補修
	DL8	0.8 1.1		Max. 120 Max. 130	80		51 77			
	DR1	0.5/0.8/1.1		丸	20		23/51/77			

※ エア・塗料入口のサイズ: G1/4

自補修向け

## NEPTUNE

- マグネシウムボディ 『同クラス最軽量 379g』
- フッ素コーティングにより洗浄とメンテナンスが容易
- キック現象のないボディ内蔵型エアバルブ
- 接液部の塗料通路とニードルはステンレス製を採用
- 4色のスナッピングを付属、用途別のガン識別が容易



モデル	エアキャップ No.	ノズル口径 (Φ mm)	供給方式	パターン幅 (mm)	エア消費量 (L/min)	手元圧力 (MPa)	吐出量 (mL/min)	ガン重量 (g)	所要圧縮機 (kW)	用途・他
NEPTUNE	110B	1.2	G (重力式)	Max. 300	192	0.15	146	379	3.7	自動車補修 ベースコート クリアコート
		1.3					161			
		1.4					173			

※ エア入口のサイズ: G1/4 塗料入口: 特殊

※ 手元エアバルブ (HAV-503-B) を含む

自補修向け

## PRO Lite

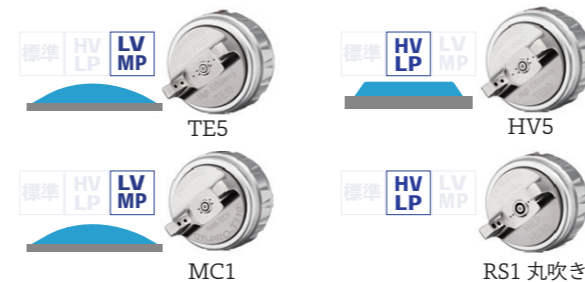
- 軽量で耐久性の高い合金を精密加工した部品を使用。
- ボディ内蔵式エアバルブを採用。
- 霧化技術の粋をつくした4種類のエアキャップを新開発。  
多様な気象条件にも完璧な塗装性能を発揮。



自補修向け

## PRO Lite-s

- 標準エアキャップは MC1 / TE5 (LVMP)、水系塗装にお勧めの HV5 (HVLP)、丸吹きにお勧めの RS1 (LVMP) の4種類があります。



自補修向け

## GPG-PR10

- 一般的なプラサフに加えて特殊なプラサフも適用 (ノンサンディング スプレーパテなど)
- センターカップだからできる大吐出量 (サイドカップ口径 2.5mm 相当)
- 塗装時間短縮ができる Heavy Coat & Wide Pattern (280mm)



モデル	エアキャップ No.	ノズル口径 (Φ mm)	供給方式	パターン幅 (mm)	エア消費量 (L/min)	手元圧力 (MPa)	吐出量 (mL/min)	ガン重量 (g)	所要圧縮機 (kW)	用途・他
PRO Lite (センターカップ)	TE10 TE20 HV30 T110	1.3/1.4	G (重力式)	290-310	270	0.2	160-190	629	3.7	ベース・クリア用 水系塗装用
				285-300	360	0.2	170-200			
				300-325	460	0.175	160-190			
				260-290	265	0.2	150-190			
PRO Lite-s (センターカップ)	MC1 TE5 HV5 RS1	0.6 0.8/1.0 1.0	G (重力式)	60	50	0.1	80	440	2.2	ベース・クリア用 メタル・パール・ソリッド・クリア用 水系塗装用 丸吹き用
				160	100	0.2				
				50	135	0.2				
				50	55	0.2				
GPG-PR10 (センターカップ)	PR10	1.4/1.6/1.8 2.0/2.5	G (重力式)	260-300	300	0.2	320-550	629	3.7	プラサフ用

※ エア入口のサイズ: G1/4 塗料入口: 特殊

※ 塗料カップ (PRO Lite, GPG-PR10 = GFC-501 / PRO Lite-s = SRI-510) を含む